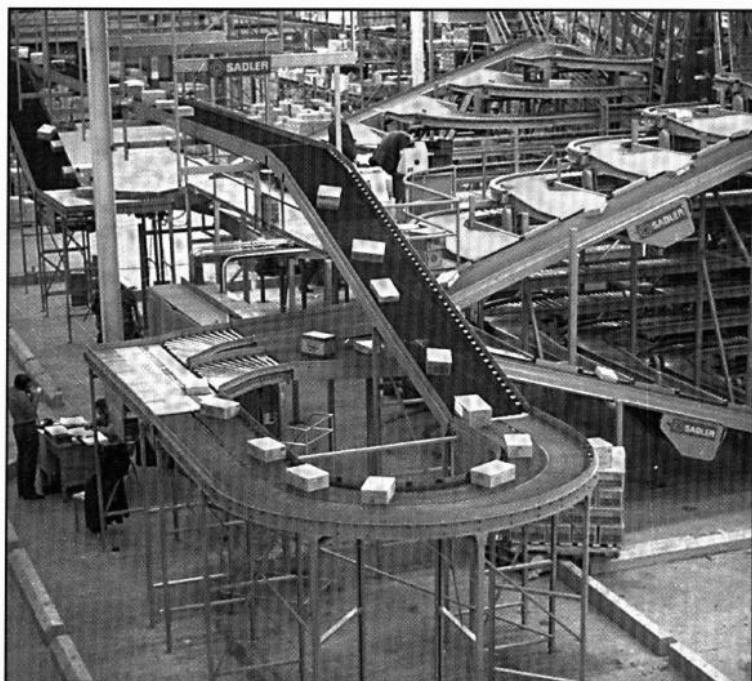


## Convoyeurs à courroie UNI-FLO

Pour usage normal

Manutention de charges

unitaires et de petites pièces



# UNI-FLO

## Pour usage normal Manutention de charges unitaires et

L'économie et la polyvalence d'UNI-FLO sont dues à sa construction modulaire.

### Construction modulaire signifie:

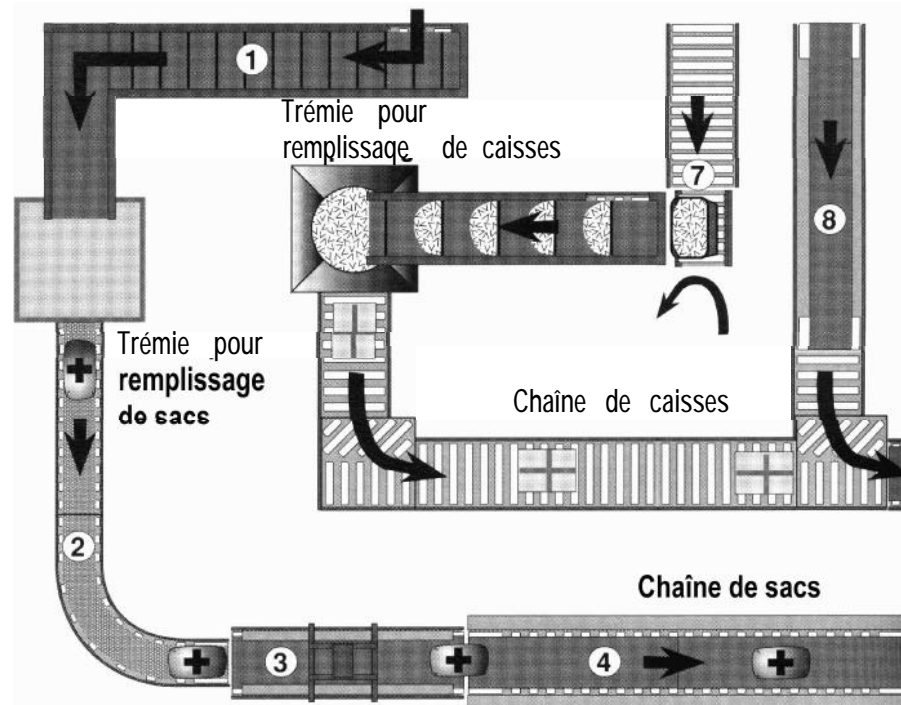
- **Polyvalence:** UNI-FLO permet un nombre incalculable de variations pour satisfaire à vos besoins spécifiques.
- **Interchangeabilité:** Les convoyeurs UNI-FLO peuvent être facilement modifiés pour obtenir une grande variété de fonctions. L'équipement que vous achetez aujourd'hui évoluera selon vos besoins, vous assurant une expansion sans problèmes et un minimum de remplacements.
- **Facilité de conception de système:** UNI-FLO sert à former des systèmes complets qui se combinent avec les contrôles les plus sophistiqués pour créer des agencements de manutention manuels ou partiellement/entièrement automatiques.
- **Livraison rapide:** les éléments UNI-FLO sont stockés en dimensions standards, vous assurant une livraison rapide.
- **Installation rapide:** les éléments s'adaptent entre eux facilement et rapidement, assurant un bon alignement sur place. Elle peut être faite par vos techniciens ou par les spécialistes de Sadler.

### Caractéristiques / avantages:

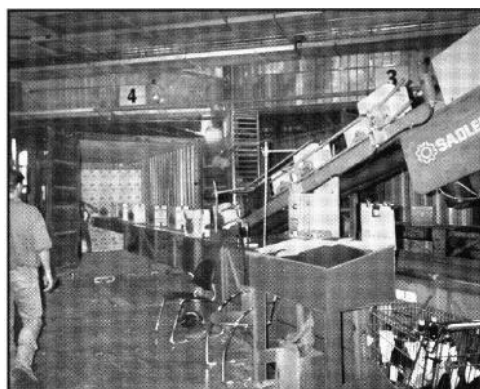
- Assemblage boulonné facilitant les modifications
- Bâti et supports en forme de U (B52)
- Unité motrice: aux extrémités ou au centre, facilement déplacée
- Unité d'alimentation de queue et arête de transition: la transition en douceur prévient le basculement et le coinçage
- Guides et tables latéraux disponibles
- Entretien facile
- Rouleaux "pop-out" silencieux
- Ligne simple et élégante
- Installation rapide et facile
- Économique



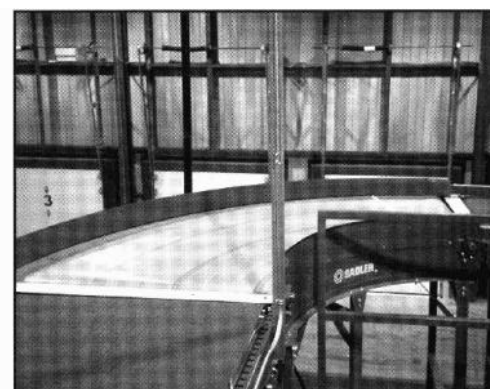
1. Conv. languettes, chute en ac. inox



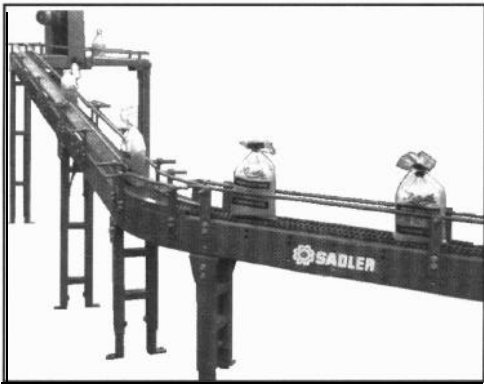
12. Courroie extensible dans un camion



11. Courroie extensible de 25' : 65'



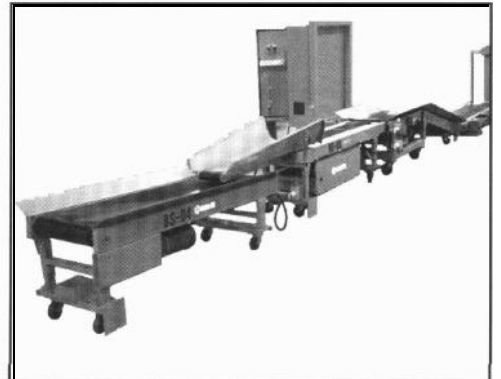
10. Courbe de 90° à courroie 48"



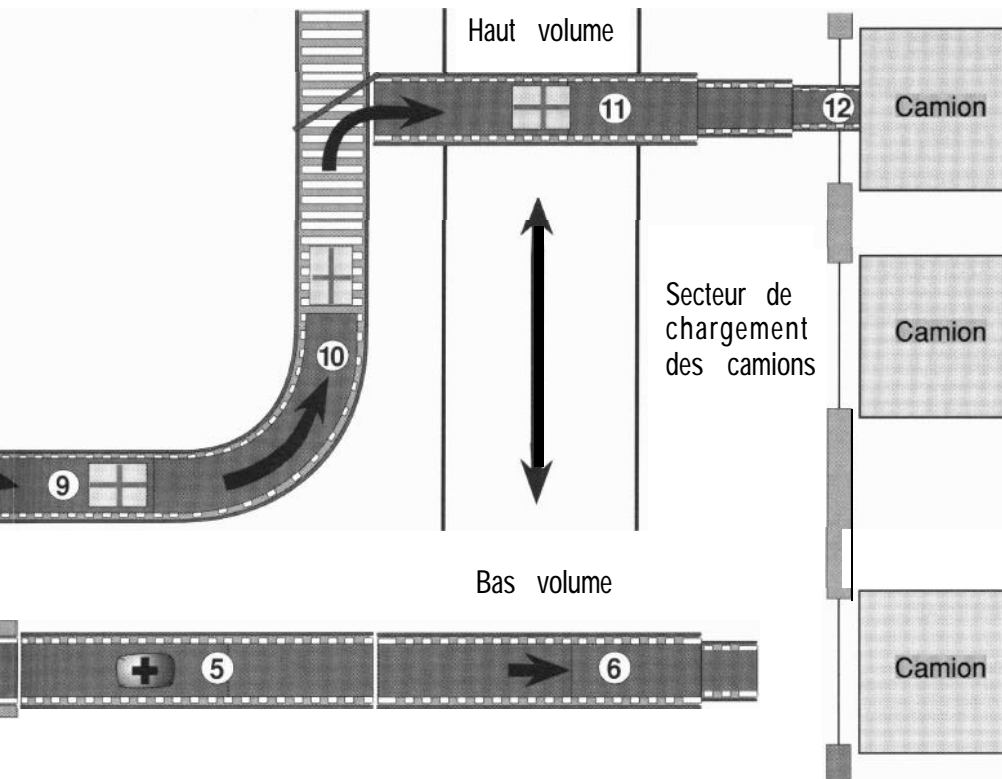
2. Treillis métallique, rayon variable 0°-90°



3. Courroie, détecteur de métal, ac. inox.



4. Conv. mobile - chaîne d'ensachage



5. Unité mobile avec barres d'arrêt



6. Courroie extensible de 15' - 30'



9. Courroie inclinée interplanchers



8. 'Tableveyor' - assemblage & inspection



7. Boîte déchargeur courroie languettes

## Spécifications du convoyeur à courroie UNI-FLO

<b>Largeur de courroie</b>	12" (305 mm) 18" (460 mm) 24" (610 mm) 30" (760 mm) 36" ( 915 mm) 48" (1220 mm)
<b>Largeur entre rails</b>	15" (380 mm) 21" (535 mm) 27" (686 mm) 33" (840 mm) 39" (990 mm) 51" (1300 mm)
<b>Largeur totale</b>	18" (457 mm) 24" (610 mm) 30" (762 mm) 36" (915 mm) 42" (1070 mm) 54" (1370 mm)
<b>Rails</b>	5 1/4" (133 mm) x 1 1/2" (38 mm) x 12 Ga (2.8mm) acier profilé en U Uni-F10 B52
<b>Capacité du bâti</b>	Charges ne devant pas dépasser 225 kg/m. Charge maximale 115 kg
<b>Bâti à glissoire</b>	Acier profilé 14 Ga renforcé adéquatement selon le poids de la charge -boulonné aux rails
<b>Rouleaux</b>	1,9" (50 mm) diamètre x 16 Ga (1,6 mm). Retours sur 5'0" (1,5 m) centre-à-centre
<b>Espace. des rouleaux</b>	Accroissement de 1 1/2"(38 mm) en étapes de 3"(76 mm) 4 1/2" (114 mm) 6"(152 mm) et 9"(230 mm)
<b>Roulement</b>	Billes lubrifiées Sadler #26 ou billes de précision #35 pour roulement silencieux et haute vitesse
<b>Essieux</b>	Acier 7/16" (11 mm) hexagonaux à ressorts
<b>Forces, unité motrice</b>	1/2 CV (.37 Kw) 1 CV (.75 Kw) 2 CV (1.5 Kw) 3 CV (2.25 Kw) DP, TEFC ou anti-explosions
<b>Panneaux de sécurité</b>	Pour entraînement à chaîne et courroie en V (lorsque applicable)
<b>Types de courroie</b>	PVC-COS blanc ou noir pour transport horizontal. PVC-RT pour transport incliné
<b>Vitesses de courroie</b>	30,60 or 90 PPM (10,20 or 30 MPM)
<b>Finition</b>	Émail de machinerie industrielle bleu médium de Sadler sur acier phosphaté nettoyé à la vapeur
<b>Contrôles</b>	Unités individuelles ou entièrement automatisées avec panneau de contrôle et automates programmables
<b>Accessoires</b>	Cellules photoélectriques, contrôle électronique de débit, appareils de centrage, de réduction à l'unité ou de comptage

### Modèles de bâtis

#### Tous 7 bâtis utilisent l'unique bâti en forme de U B52



##### Courroie sur rouleaux

Pour transport de marchandises en général. Charge maximale pour un minimum de CV.

##### Courroie en auge sur rouleaux

Pour petites pièces ou manutention en vrac petite ou moyenne dimensions. Une variété de courroies et de coussinets.

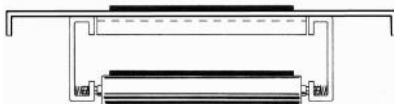


##### Courroie sur glissoire

Pour transport de marchandises de poids léger ou lorsque la stabilité des articles est essentielle.

##### Courroie en auge sur glissoire

Pour charges légères et lorsque le matériel ou les pièces peuvent tomber entre les rouleaux, ou lorsque le matériel peut pénétrer et bloquer les roulements.



##### 'Tableveyor'

Véritable convoyeur de chaîne d'assemblage. Postes de travail sur deux côtés. Excellent pour l'emballage.

##### Rouleaux entraînés par courroie

Pour chargement latéral et points de transfert dans l'entrepôt.



##### Accumulation sans poussée

Un bâti à rouleaux entraînés avec rouleaux contrôlés pneumatiquement/électroniquement par zones pour une accumulation 'pression zéro'.

### Industries utilisant les convoyeurs UNI-FLO

**Aéroports**  
**Aliments et embouteillage**  
**Appareils électriques**  
**Distribution en gros**

**Meubles**  
**Poste et courriers**  
**Produits du caoutchouc/ plastique**  
**Produits du métal**

**Produits du papier**  
**Produits textiles**  
**Tabac**  
**Transport et entreposage**